



Keep on Sailing

弊社は日之出郵船株式会社とNYK グローバルバルク株式会社が合併し誕生した会社です。

日之出郵船は長い歴史の中で培った高度な海技ノウハウと多様な輸送サービスを提供出来る船隊を活かし、プラント・重量物をはじめ、あらゆる貨物の輸送ニーズに対応して参りました。一方、NYK グローバルバルクは世界最大級のハンディーバルカー専業会社として多岐に渡るバルク貨物を取り扱って参りました。この2社の統合により、すべてのお客様のあらゆるご要望にお応え出来る、世界トップレベルのサービスをご提供することが可能となりました。

新たな企業価値創造、営業拡大と発展を目指すべく、今後とも益々の尽力を重ねて参りますので、更なるご愛顧とご指導ご鞭撻を賜りますよう宜しくお願い申し上げます。

また大切なお荷物を預かり世界の海を舞台にする海運業にとって、船の安全運航と海洋環境の保護はサービスの基本です。弊社はISO9001, ISO14001 及びISO45001 の認証を取得し、安全運航、環境保護に万全の体制を確立しています。さらに様々な地球環境保全活動に積極的に取り組んでいます。



すべての輸送ニーズにお応えします

NYKバルク・プロジェクト株式会社は、重量物貨物輸送のパイオニアとして発展を遂げてきた日之出郵船、ハンディーバルカー専門会社として多岐に渡るばら積み貨物を輸送してきたNYKグローバルバルク、2社の統合により融合されたノウハウ、技術、経験と、従来より競争力を増した多様な船隊を活かし、お客様の様々なニーズに合ったサービスを展開して参ります。



バルク貨物輸送

載貨重量9,000トンから63,000トンの多様な船体をワールドワイドに運航している強みを活かし、石炭、銅精鉱、ニッケル、塩、セメント・スラグ、穀物、肥料、原木、木材製品、コークス、マンガン・クローム、鋼材等、多種多様なバルク貨物を輸送しています。また三国間のバルク貨物輸送をはじめとした新規案件にも積極的に取り組んでおります。



**DYNAMIC
UNSUNG
HERO**



セミライナーサービス

欧州地中海、北中米、東南アジア、インド、中近東、南太平洋の世界各地へ定期的な配船を提供しています。高度な海技ノウハウを活かし、お客様の大切な品物を安全・確実・安定的に輸送すべく、日々努めております。

モジュール／プロジェクト貨物輸送

LNGプラント、風力発電、石油精錬所等で使われる大型・長尺のプラント設備の輸送を、輸送前の計画から引き渡しまでを海上輸送の観点からお客様と共に作り上げるためにコーディネーションを行います。

会社概要

会社名
NYKバルク・プロジェクト株式会社

本社所在地
〒100-0005
東京都千代田区丸の内2丁目3番2号 郵船ビル

電話番号
03-3284-6911

URL
<https://nbpc.co.jp>

設立
2013年10月

資本金
21億円

株主
日本郵船株式会社（100%）

従業員数
190名

会計監査人
有限責任監査法人トーマツ

主要取引金融機関
三菱UFJ銀行、みずほ銀行、三菱UFJ信託銀行

海外駐在員事務所
バンクーバー、ニュージャージー、サンティアゴ、アントワープ、シンガポール、ジャカルタ

会社沿革

日之出郵船株式会社 沿革

1912年11月
東京日本橋に日之出汽船株式会社設立、資本金50万円
船舶4隻にて営業開始

1964年4月
海運企業集約により昭和海運グループに所属

1998年10月
日本郵船(株)と昭和海運(株)の合併により日本郵船グループ
に入る

2001年2月
株式交換制度を利用し日本郵船(株)の完全子会社となる

2002年7月
社名を日之出郵船株式会社 (NYK-HINODE LINE, LTD.)
に変更し、名実ともに日本郵船グループにおける総合在来
船運航船社となる

NYKグローバルバルク株式会社 沿革

1912

1964

1988

1998

2001

2002

1988年9月
東京都中央区新富町に東朋海運株式会社を設立（資本金
1億円）、旧新東海運から売船されたハンディバルカー 18
隻にて主に米材運航営業を開始

2001年12月
日本郵船(株)の完全子会社となる

2002年10月
日本郵船(株)よりハンディバルカー事業を承継し
エヌワイケイ グローバルバルク株式会社に社名変更

2002年11月
NYKグローバルバルク株式会社に社名変更

2013年10月

両社が統合し、NYKバルク・プロジェクト貨物輸送株式会社となる

2016

2016年10月

NYKバルク・プロジェクト株式会社に社名変更

